

# NOTICE MANUEL D'UTILISATION

## DEMONTE PNEU - AUTO SEMIE AUTO 6"-21"

Ref : OMTC-0821\_NHT-0821

### IMPORTANT :

VEUILLEZ LIRE CES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT. NOTEZ LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS DE SECURITE. UTILISEZ LE PRODUIT CORRECTEMENT ET AVEC SOIN POUR LE BUT POUR LEQUEL IL EST PREVU. NE PAS RESPECTER CES RECOMMANDATIONS PEUT ENDOMMAGER LE PRODUIT ET / ou PROVOQUER DES BLESSURES SVP MAINTENEZ CE MANUEL D'INSTRUCTIONS DANS UN SÛR POUR LES UTILISATIONS FUTUR.

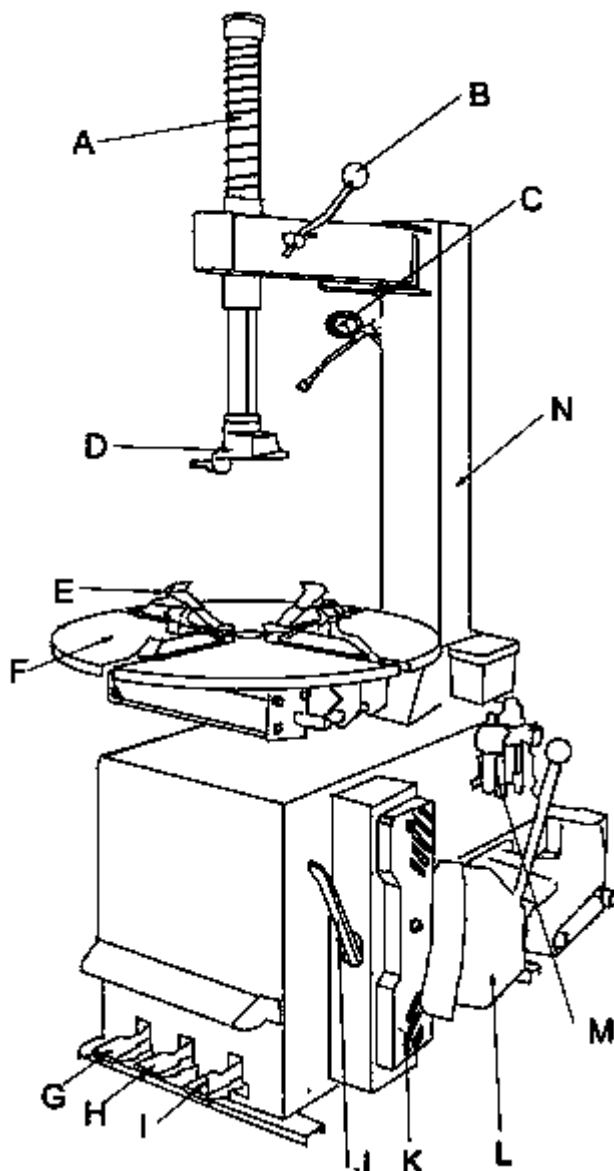


Cette machine pneu a été fabriquée selon les principes de qualité. Suivre les instructions fournies dans ce manuel pour une bonne utilisation et assurer la longévité de la machine. Lire le manuel en entier avant de commencer à l'utiliser.

Une description complète de la machine et du « numéro de série » faciliteront l'assistance technique pour fournir les pièces de rechange exigées. Pour la clarté et la convenance, nous avons inséré les données de votre Machine à pneu dans les données ci-après.

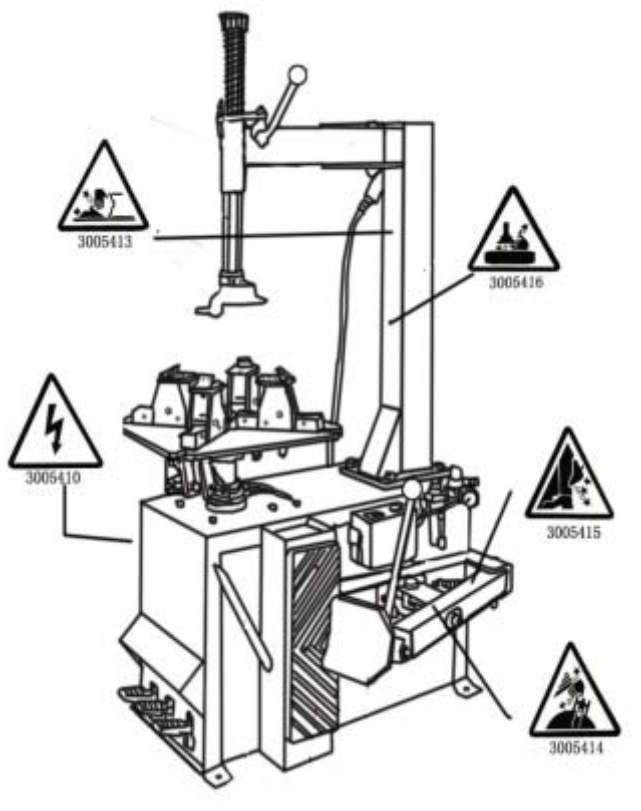
### 1. DESCRIPTION :

No.	Description
E	Brides
D	Tête (support)
C	Gonfleur (Manometre de pression)
N	Bras Vertical
M	Régulateur débit d'air
L	Socle (décollage pneu)
K	Sabot de roue
J	Démonte pneu (manuel)
I	Commande (Décollage pneu)
H	Commande (Serrage brides)
G	Commande (Rotation plateau)
B	Poignée de maintient bras.
F	Plateau



# NOTICE MANUEL D'UTILISATION DEMONTE PNEU - AUTO SEMIE AUTO 6"-21" Ref : OMTC-0821\_NHT-0821

## Indicateurs de DANGER, SECURITE



## 2. UTILISATION :

Cette machine à pneu semi-automatique a été conçue et fabriquée exclusivement pour enlever et monter des pneus sur des jantes.



**N'importe quelle autre utilisation doit être considérée incorrecte et peu raisonnable.**

Le fabricant ne peut pas être jugé responsable d'aucun dommage causé par l'utilisation de la machine à pneu autres que celles indiquées dans ce manuel et donc inadéquates, incorrectes et peu raisonnables.

## 3. PRECAUTION D'UTILISATION :



**Cette machine à pneu semi-automatique ne peut être utilisée que par du personnel qualifié et autorisé.**

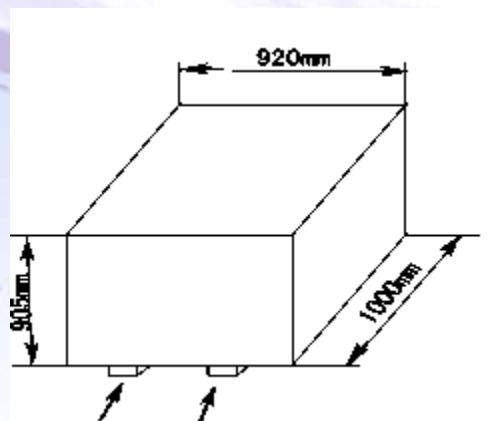
**Avant de brancher, s'assurer que la sécurité du commutateur est en position éteinte.**

N'importe quel bricolage ou modification à l'équipement effectuée sans autorisation préalable du fabricant libérera de toute responsabilité des dommages provoqués directement ou indirectement par les actions ci-dessus.

- L'enlèvement ou le bricolage des dispositifs de sécurité annule immédiatement la garantie et est en violation des normes de sécurité nationales.
- La machine à pneu semi-automatique est livrée complète avec des transferts d'instructions et d'avertissement. Si pour n'importe quelle raison des éléments sont endommagés ou détruits, demander s.v.p. immédiatement des pièces de remplacement auprès de votre fournisseur.

## 4. TRANSPORT :

La machine à pneu semi-automatique doit être transporté dans son emballage original et être maintenu dans la position montrée sur l'emballage lui-même. La machine emballée peut être déplacée à l'aide d'un chariot élévateur ou transpalette de capacité appropriée. Insérer les fourches aux points montrés comme dans le schéma ci contre.



## 5. DEBALLAGE :

Le déballage, l'enlèvement des protections, cartons, nylon doit se faire soigneusement. Contrôler que l'équipement en parfait état en s'assurant qu'aucune pièce n'est endommagée ou manquantes. Si tel était le cas, veuillez contacter directement votre fournisseur.

## 6. INSTALLATION :

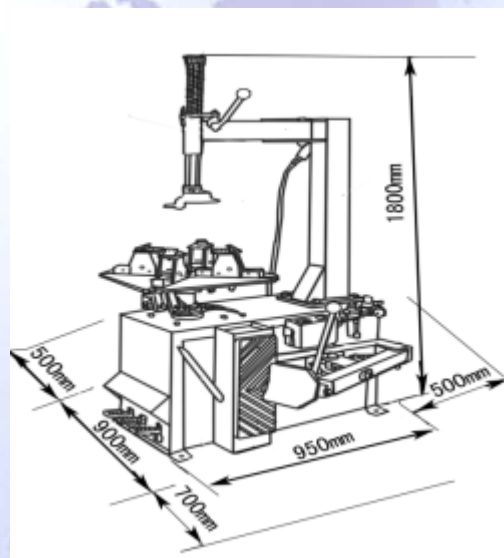
### 6.1. Espace nécessaire :

Choisissez un espace suffisamment dégagé et approprié, conforme aux normes de sécurité et aux règlements du travail.

La machine à pneu semi-automatique doit être relié à au réseau électrique adapté et au système d'air comprimé. Il est donc recommandé d'installer la machine près de ces sources d'énergie.

L'espace nécessaire minimum pour l'installation de la machine à pneu est de 500mm-700mm représentés sur le schéma ci-contre afin de permettre à toutes les parties de la machine de fonctionner correctement sans restriction.

Si la machine doit être installée à l'extérieur, veillez à ce qu'elle soit protégée des intempéries.



**La machine à pneu semi-automatique est équipée d'un moteur électrique ne peut donc pas être utilisé en atmosphères explosives, à moins que ce soit une version appropriée.**



**La machine à pneu semi-automatique doit se faire sur un sol plat et en due.**

## 7. POSITIONNEMENT ET ASSEMBLAGE :

Une fois enlevé les vis de maintien sur la palette, la machine à pneu semi-automatique à l'endroit choisi.

Dévisser les vis de maintien A et B de l'appui de bras.

Positionner le bras C sur son support, serrer les vis de maintien A et B.



## 8. PRECONISATIONS :



**Avant d'établir les branchements, vérifier que les caractéristiques de vos systèmes correspondent à ceux exigés par la machine.**



**Les travaux maintenance des systèmes électrique doivent être menés à bien par du personnel professionnel et qualifié.**

Raccorder la machine au système au réseau d'air comprimé au moyen du raccord d'air qui dépasse de la section arrière suivant les indications du schéma. Raccorder la machine au réseau électrique, qui doit être équipé d'un fusible et ou d'un disjoncteur automatique différentiel de 30 ma et d'un sol adéquat conformément aux règlements du travail en vigueur.

## 9. ESSAIS DE MISE EN SERVICE :

- Quand la pédale (z) est enfoncée, le plateau (tourne-disques) (y) doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Quand la pédale (z) est relâchée, le plateau (tourne-disques) (y) le plateau doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

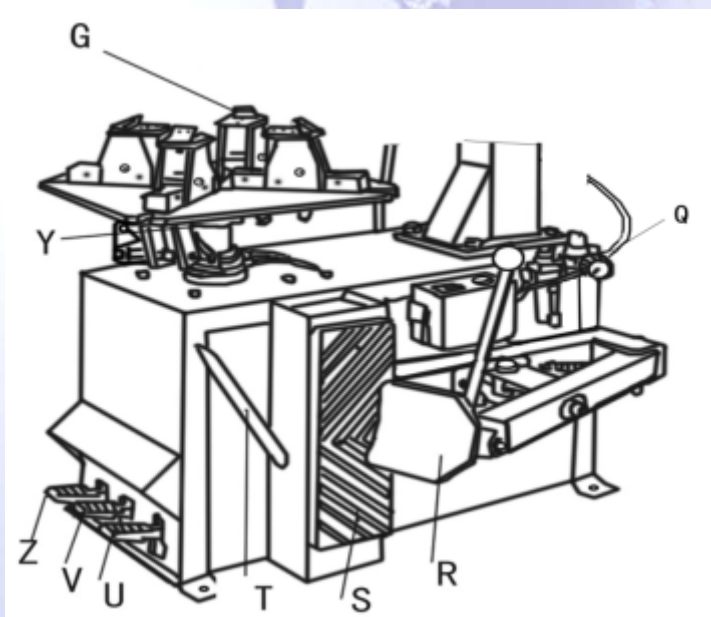
Note : Si la plateau tourne-disques tourne dans la direction opposée comme décrit ci-dessus, inverser les phases dans le boîtier de votre prise. (Valable pour les machines prévue de fonctionner en 380 V, triphasé).



**Note : Tous les travaux même bénins sur le système électrique doivent être effectués par du personnel professionnel et qualifié.**

- En pressant la pédale (U) le socle (décollage pneu) (R) doit se serrer contre sa semelle. En libérant la pédale le socle doit revenir en position initiale.

- En pressant la pédale (V) les brides sur le plateau(G) doivent se rapprocher, Quand on la relâche elles doivent revenir en position initiale.



## 10. UTILISATION :



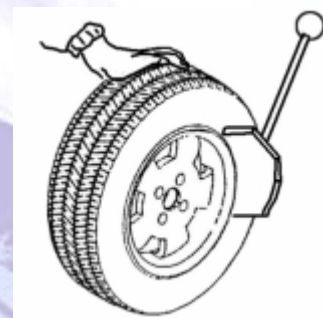
**Le fonctionnement de notre machine est réservé au personnel professionnel et qualifié.**

- 10.1. Avant d'effectuer n'importe quelle opération, dégonfler le pneu et enlever les contrepoids (plombs) de la jante le cas échéant.
- 10.2. Ajuster les brides (G) sur la position appropriée selon le diamètre de jante. La gamme d'ajustement est de 150mm à 600mm.

# NOTICE MANUEL D'UTILISATION DEMONTÉ PNEU - AUTO SEMIE AUTO 6"-21" Ref : OMTC-0821\_NHT-0821

## 10.3. Décollage du pneu de la jante.

- Positionner le pneu entre le socle et la semelle (S).
- Positionner la lame du socle contre le flan du pneu.
- Actionner la pédale (U) pour activer le socle pour écraser et décoller le pneu de la jante.
- Actionner la rotation du plateau jusqu'à ce que le flan du pneu soit complètement décollé. de la jante. Retourner la roue et répéter l'opération du coté opposé.



## 10.4. EXTRACTION DU PNEU :



**Répondre de la graisse à pneu (ou la graisse du type semblable) sur le flan du pneu. Ne pas en utiliser peut endommager le pneu. .**

- Placer les brides (G) selon la marque de référence sur la plateau tourne-disques en actionnant la pédale (V). Placer la jante sur les brides en maintenant la jante enfoncée, actionner la pédale (V) jusqu'à obtention du résultat es conté.



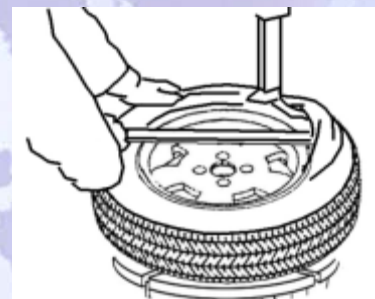
**S'assurer que la jante est fermement fixée aux brides.**

## 10.5. Abaisser le support (L) jusqu'à ce que la tête (I) se repose sur la jante.

Vous pouvez ensuite utiliser le levier démonte pneu le levier (k).

## 10.6. Tourner le levier K pour verrouiller le bras horizontal.

- ## 10.7. L'justement étant effectué, enfoncer le démonte pneu pour passer le pneu au-dessus de la tête de support, faites tourner la plateau en actionnant la pédale Z jusqu'à ce que le pneu soit complètement séparé de la jante de roue (k).

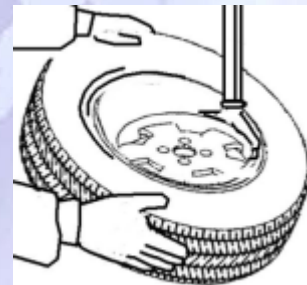


Afin d'éviter d'endommager la chambre à air, (quand il y en a une), il est recommandé d'effectuer cette opération avec la valve environ 10cm à la droite de la tête de support.



**S'il y a un blocage ou une contrainte quelconque pendant dans la rotation, arrêtez immédiatement, lâcher la pédale (Z), tourner la plateau en sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer la contrainte.**

- ## 10.8. Enlever la chambre à air s'il y a d'une et répéter l'opération pour l'autre perle suivant les indications du schéma.



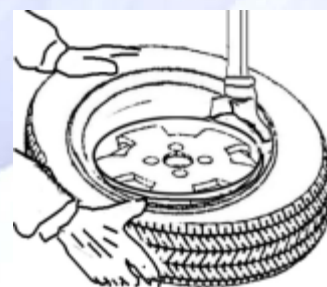
**Les chaînes, les bracelets, l'habillement lâche ou les objets étrangers à proximité des pièces mobiles peuvent représenter un danger pour l'opérateur.**

## 10.9. REMONTAGE DU PNEU :



**Avant de procéder au remontage du pneu, vérifier que le pneu et la jante ont le même diamètre.**

- 1) Serrer la jante sur le plateau tourne-disques.
- 2) Positionner la boule sur la jante comme sur le schéma ci contre, en même temps, enfoncer un coté du pneu dans la jante.
- 3) Graisser la boule avec de la graisse à pneu, tourner la plateau dans le sens des aiguilles d'une montre pour laisser tomber la boule à l'intérieur de la jante.
- 4) Insérer la chambre à air sur la jante s'il y a d'une ; répéter l'opération ci-dessus pour monter l'autre coté du pneu.



# NOTICE MANUEL D'UTILISATION DEMONTE PNEU - AUTO SEMIE AUTO 6"-21"

Ref : OMTc-0821\_NHT-0821



Quand vous travaillez avec des jantes de la même taille, il n'est pas nécessaire de réajuster à chaque fois le bras (L) tête de support, vous simplement le déplacer horizontalement. .

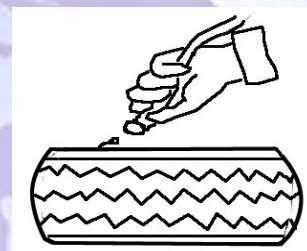


Ne jamais placer vos mains entre la jante et le pneu et ou la tête pendant toutes les manipulations, vous risquez de les écraser.

## 10.10. GONFLAGE :

La machine à pneu semi-automatique est fournie avec un gonfleur équipé d'un manomètre indicateur de pression.

1. Sortir la roue de la machine.
2. Connecter le gonfleur à la valve de la roue (Schéma ci-contre).
3. Procéder au gonflage du pneu jusqu'à obtention de la pression désirée. Ne jamais excéder la pression fournie par les données fabricant (pneumatique et véhicule)



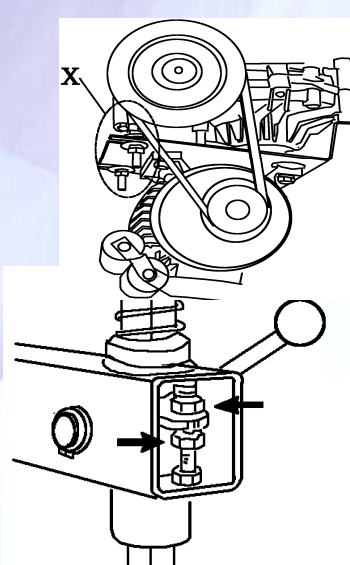
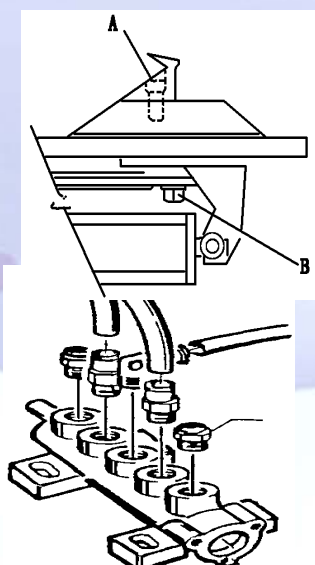
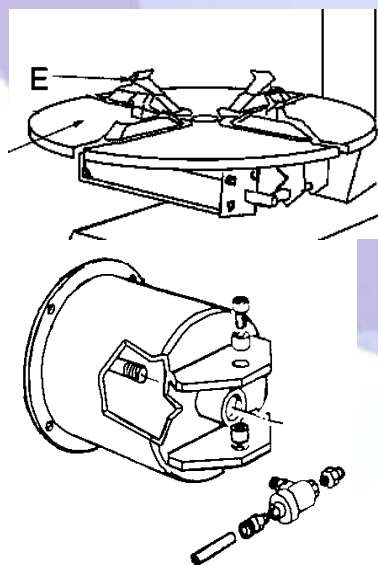
Avant le gonflage, contrôler si le pneu est bien positionné sur la jante. Attention pendant le gonflage, Maintenir vos mains et corps aussi loin que possible du pneu.

## 11. ENTRETIEN :



Le nettoyage et l'entretien devraient être effectués par le personnel autorisé et qualifié. Il est nécessaire de déconnecter du circuit d'air la machine 2-3 minutes avant chaque intervention pour laisser la machine se purger (pression d'air). Nous ne serons pas responsables des plaintes dérivant de l'utilisation des pièces de rechange faites par d'autres fabricants pour les dommages provoqués par la modification ou le déplacement pour des systèmes de sécurité.

- 11.1. Nettoyer toutes les pièces qui se trouvent sur le plateau, graisser les glissières des brides. (voir schéma ci-dessous).
- 11.2. Vérifier régulièrement le serrage des vis, écrous.
- 11.3. Maintenir la barre de support de tête sèche et propre.
- 11.4. Vérifier la tension de la courroie d'entraînement ; la retendre dès que nécessaire. Procéder au réglage par la vis de réglage spéciale (X) sur l'appui de moteur pour tendre la courroie d'entraînement. (Voir schéma ci-dessous).
- 11.5. Maintenir la machine et les organes mobiles propres et éviter l'entrée l'accumulation de saleté au risque d'occasionner des pertes de puissance.





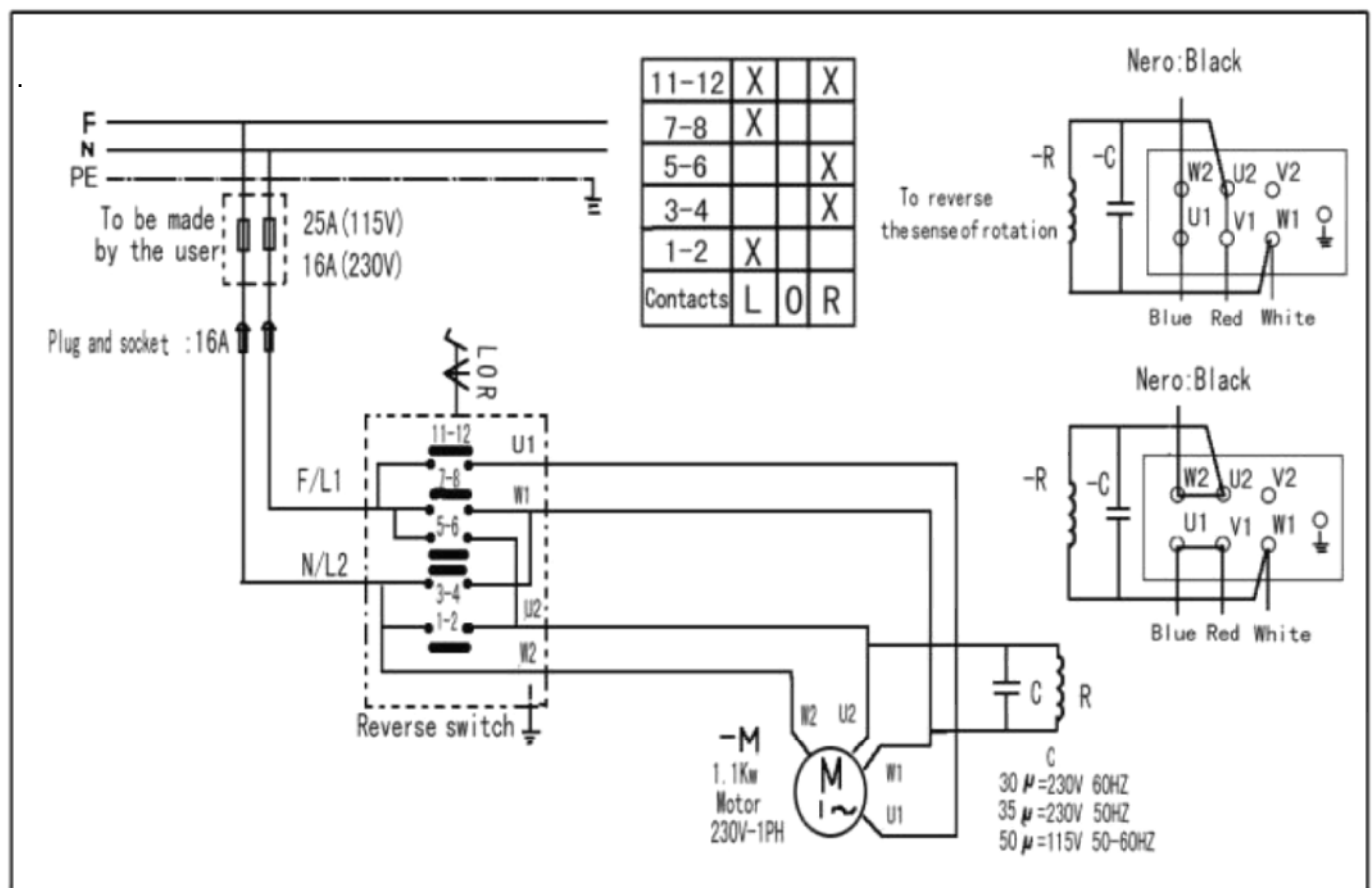
# NOTICE MANUEL D'UTILISATION DEMONTE PNEU - AUTO SEMIE AUTO 6"-21"

Ref : OMTC-0821\_NHT-0821

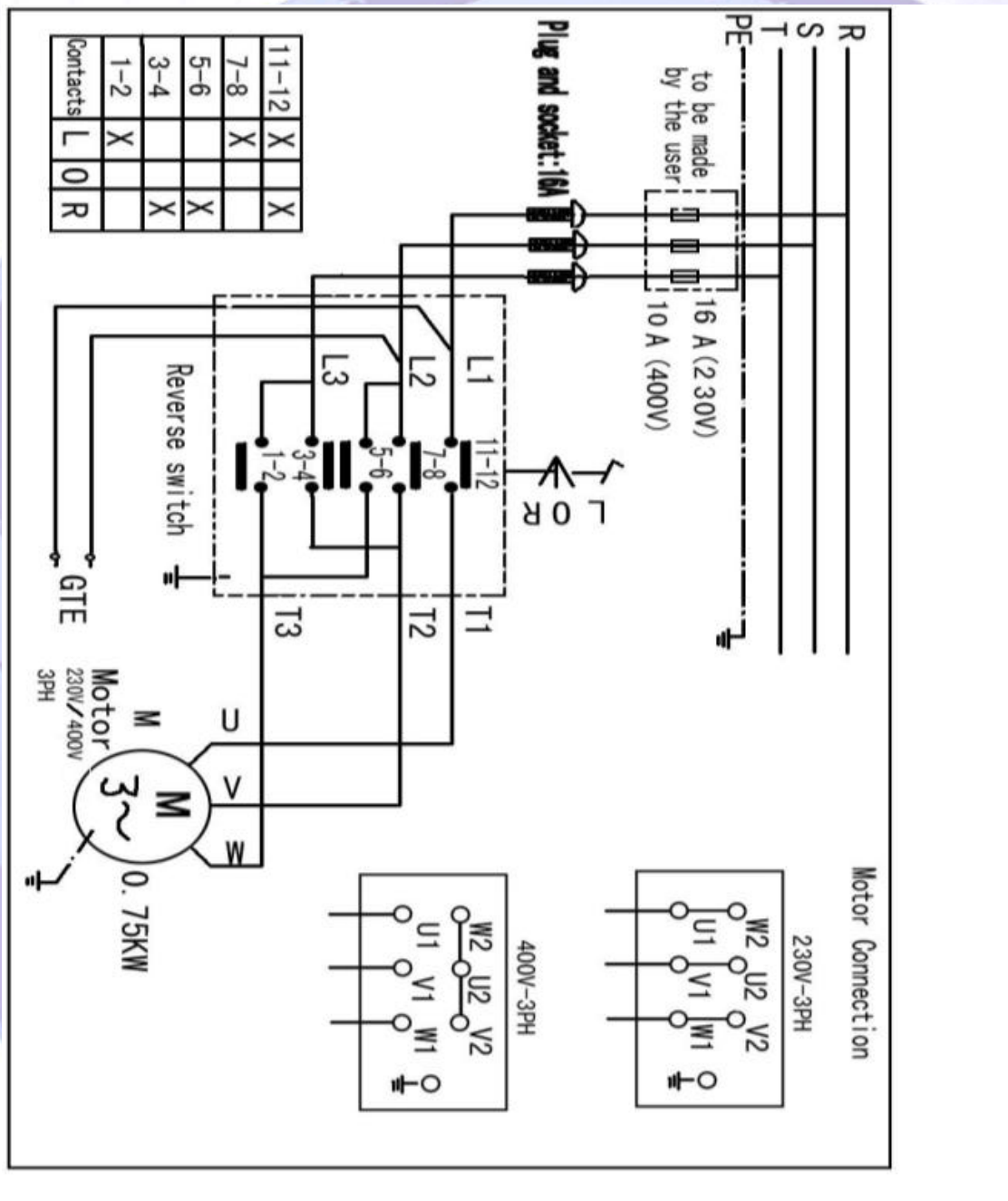
## 12. DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	1100MX
Dimension pneu	12" -20
Diamètre de roue maxi 950 mm	950 mm
Largeur de pneu maxi	320mm
Capacité socle (décollage pneu) à la pression comprimée d'air de 1MPa (10 bar)	2500 kg
Pression de fonctionnement	0.8 -1.0 Mpa / 110-147psi / 10 bar
Intensité	220V - 1 ph , 380V- 3 ph
Puissance moteur	0.75kw (380v) / 1kw (220v)
Couple maxi rotation du plateau	110 kgm
Diemensions (Encombrement machine)	L.830 xI.920 xH.980
Dimensions Eballage	L.1000 X I.860 X H.910
Poids Net (machine seule)	207
Poids Total (Avec emballage)	225 kg
Niveau de bruit sonore (en fonctionnement)	<70dB

## 13. DIAGRAMMES PNEUMATIQUE et ÉLECTRIQUES



### 14. DIAGRAMMES ÉLECTRIQUES :



### DECLARATION \*CE\* DE CONFIRMITE



Nous déclarons sous notre responsabilité que ce Démonte Pneus est conforme aux données de sécurité requises en accord avec : Les directives Européenne Machine : 98/37/EC.  
Conforme aux normes Européenne basse tension : 73/23/EEC, amendé par directive : 93/68/EEC